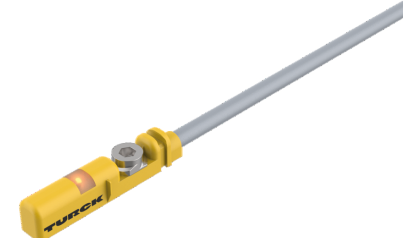
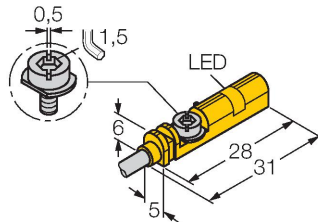


# BIM-UNT-AP6X

## Magnetfeldsensor – für Pneumatikzylinder



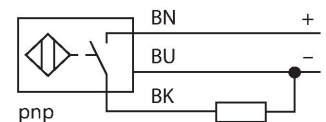
### Technische Daten

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Typ                                   | BIM-UNT-AP6X              |
| Ident-No.                             | 4685720                   |
| <b>Allgemeine Daten</b>               |                           |
| Überfahrgeschwindigkeit               | ≤ 10 m/s                  |
| Wiederholgenauigkeit                  | ≤ ± 0.1 mm                |
| Temperaturdrift                       | ≤ 0.1 mm                  |
| Hysterese                             | ≤ 1 mm                    |
| <b>Elektrische Daten</b>              |                           |
| Betriebsspannung $U_b$                | 10...30 VDC               |
| Restwelligkeit $U_{ss}$               | ≤ 10 % $U_{Bmax}$         |
| DC Bemessungsbetriebsstrom $I_b$      | ≤ 150 mA                  |
| Leerlaufstrom                         | ≤ 15 mA                   |
| Reststrom                             | ≤ 0.1 mA                  |
| Isolationsprüfspannung                | 0.5 kV                    |
| Kurzschlusschutz                      | ja/taktend                |
| Spannungsfall bei $I_b$               | ≤ 1.8 V                   |
| Drahtbruchsicherheit/Verpolungsschutz | ja/vollständig            |
| Ausgangsfunktion                      | Dreidraht, Schließer, PNP |
| Schaltfrequenz                        | 1 kHz                     |
| <b>Mechanische Daten</b>              |                           |
| Bauform                               | Quader, UNT               |
| Abmessungen                           | 28 x 5 x 6 mm             |
| Gehäusewerkstoff                      | Kunststoff, PP            |
| Material aktive Fläche                | Kunststoff, PP            |
| Anziehdrehmoment Befestigungsschraube | 0.4 Nm                    |
| Elektrischer Anschluss                | Kabel                     |

### Merkmale

- Für T-Nut-Zylinder ohne Montagezubehör
- Optionales Zubehör zur Montage auf anderen Zylinderbauformen
- Einhandmontage möglich
- stabile Befestigung
- Magneto-resistiver Sensor
- DC 3-Draht, 10...30 VDC
- Schließer, PNP-Ausgang
- Kabelanschluss

### Anschlussbild



### Funktionsprinzip

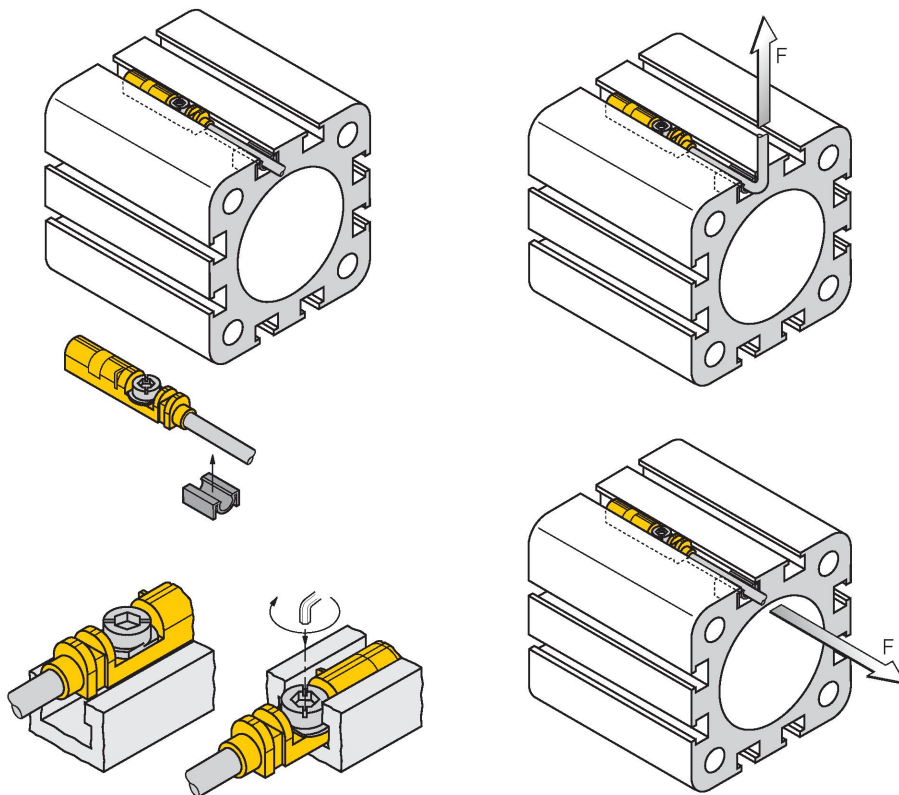
Magnetfeld-Sensoren werden durch Magnetfelder betätigt und insbesondere zur Erfassung der Kolbenposition in Pneumatikzylindern eingesetzt. Da Magnetfelder nichtmagnetisierbare Metalle durchdringen können, ist es möglich, mit dem Sensor einen am Kolben angebrachten Dauermagneten durch die Aluminium-Zylinderwand hindurch zu detektieren.

## Technische Daten

|                                     |                                                                   |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Kabelqualität                       | Ø 3 mm, Grau, Lif9Y-11Y, PUR, 2 m                                 |
|                                     | Für den E-Ketten-Einsatz geeignet gem. Herstellererklärung H1063M |
| Aderquerschnitt                     | 3 x 0.14 mm <sup>2</sup>                                          |
| <b>Umgebungsbedingungen</b>         |                                                                   |
| Umgebungstemperatur                 | -25...+70 °C                                                      |
| Vibrationsfestigkeit                | 55 Hz (1 mm)                                                      |
| Schockfestigkeit                    | 30 g (11 ms)                                                      |
| Schutzart                           | IP68                                                              |
| MTTF                                | 2283 Jahre nach SN 29500 (Ed. 99) 40 °C                           |
| <b>Montage auf folgende Profile</b> |                                                                   |
| Zylinderbauform                     | ○ □ □ ○                                                           |
| Schaltzustandsanzeige               | LED, gelb                                                         |
| Im Lieferumfang enthalten           | Kabelclip                                                         |

## Montageanleitung

### Einbauhinweise / Beschreibung



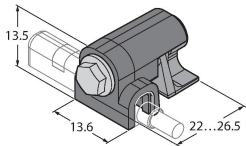
Der Sensor kann aufgrund der Vorfrierungsrippe einhändig von oben in die Nut eingesetzt werden. Mit Hilfe der patentierten Flügelschraube lässt sich der Sensor folgendermaßen befestigen: Die Flügelschraube und das Innengewinde verfügen über ein Linksgewinde. Zwei kleine Kunststoffrippen halten die Schraube in Position und garantieren eine einbaufertige Auslieferung des Sensors. Wird die Schraube nach rechts gedreht, dreht sie sich aus dem Gewinde heraus und stößt mit den Flügeln gegen die oberen Nutbacken. Dadurch wird der Sensor nach unten gedrückt und somit fixiert. Zur rüttelsicheren Befestigung reichen, je nach Nutform, einige Grad bis zu ca. 1,5 Umdrehungen der Schraube mit einem Schlitzschraubendreher (Klingenbreite 0,5mm) oder 1,5 mm Innensechskantschlüssel aus. Das zulässige Anzugsdrehmoment von 0,4 Nm ist für eine sichere Befestigung ohne Beschädigung des Zylinders völlig ausreichend. Der Sensor hält somit einer axialen, sowie radialen Zugbelastung am Kabel von F=100N stand. Der im Lieferumfang enthaltene Kabelclip sorgt für eine saubere Verlegung des Kabels in der Nut und komplettiert die optimale Befestigung. Für die Montage auf anderen Zylinderbauformen ist das entsprechende Zubehör gesondert zu bestellen.

## Montagezubehör

### KLZCD2-UNT

6970418

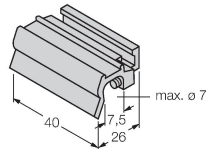
Klemmstück zur Befestigung von Magnetfeldsensoren für T-Nuten auf einem CleanDesign-Zylinder mit Befestigungsschiene



### KLZ1-INT

6970410

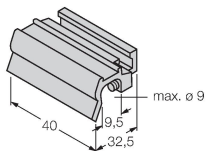
Zubehör zur Montage des Sensors BIM-INT und BIM-UNT auf Zugankerzylinder; Zylinderdurchmesser: 32...40 mm; Werkstoff: Aluminium; weitere Zusatzhalterungen für unterschiedliche Zylinderdurchmesser auf Anfrage



### KLZ2-INT

6970411

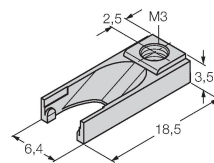
Zubehör zur Montage des Sensors BIM-INT und BIM-UNT auf Zugankerzylinder; Zylinderdurchmesser: 50...63 mm; Werkstoff: Aluminium; weitere Zusatzhalterungen für unterschiedliche Zylinderdurchmesser auf Anfrage



### UNT-STOPPER

4685751

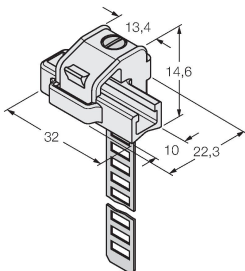
Zubehör zur Sicherung des Schaltpunktes auf T-Nutzylindern; In die Zubehöraufnahmenut des Sensors BIM-UNT einschnappbar; Werkstoff: Kunststoff



### KLRC-UNT1

6970626

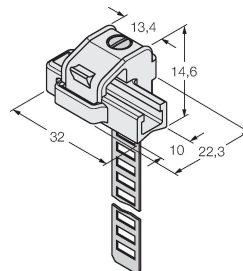
Klemmstück zur Montage von Magnetfeldsensoren auf Rundzylindern; Zylinderdurchmesser: 8...25 mm; Werkstoff: PA 6I/6T / Neusilber; Brandklassifikation nach UL94 - V2



### KLRC-UNT2

6970627

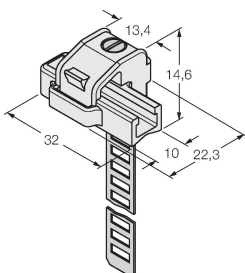
Klemmstück zur Montage von Magnetfeldsensoren auf Rundzylindern; Zylinderdurchmesser: 25...63 mm; Werkstoff: PA 6I/6T / Neusilber; Brandklassifikation nach UL94 - V2



### KLRC-UNT3

6970628

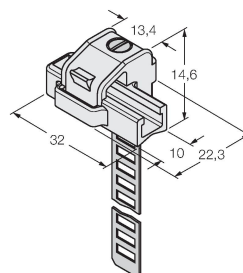
Klemmstück zur Montage von Magnetfeldsensoren auf Rundzylindern; Zylinderdurchmesser: 63...130 mm; Werkstoff: PA 6I/6T / Neusilber; Brandklassifikation nach UL94 - V2



### KLRC-UNT4

6970629

Klemmstück zur Montage von Magnetfeldsensoren auf Rundzylindern; Zylinderdurchmesser: 130...250 mm; Werkstoff: PA 6I/6T / Neusilber; Brandklassifikation nach UL94 - V2



### KLDT-UNT2

6913351

Klemmstück zur Montage von Magnetfeldsensoren auf Schwalbenschwanznutzylindern; Nutbreite: 7 mm; Werkstoff: PPS



### KLDT-UNT3

6913352

Klemmstück zur Montage von Magnetfeldsensoren auf Schwalbenschwanznutzylindern; Nutbreite: 9,4 mm; Werkstoff: PPS



**KLDT-UNT6****6913355**

Klemmstück zur Montage von  
Magnetfeldsensoren auf   
Schwalbenschwanznutzylinder;  
Nutbreite: 7,35 mm; Werkstoff: PPS

